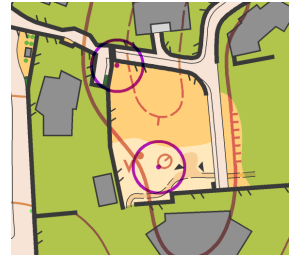


Slovenský zväz orientačných športov  
PROTOKOL Z PRETEKOV

Protokol z pretekov:	<b>Snežienky a machri - 5. kolo oblastného rebríčka v OB Západnej oblasti SZOŠ</b>	
Organizátor:	<b>ŠK Sandberg Bratislava</b> v spolupráci s Ústavom vzdelávania a služieb s.r.o.	
Dátum:	<b>6. 3. 2016 (nedeľa)</b>	
Klasifikácia pretekov:	Otvorené, denné preteky jednotlivcov s určeným poradím KS v šprinte.	
Centrum a miesto pretekov:	Preteky sa konali v urbanizovanom prostredí mestskej časti Kramáre -- Centrum pretekov vo vstupnej hale Ústav vzdelávania a služieb, Bárdošova 33, k dispozícii WC, miesto na prezliekanie, občerstvenie.	
Opis terénu:	Ulice s rodinnými domami a sídlisko, vo svahu, 90% tratí spevnené plochy.	
Mapa:	Kramáre, 1 : 4 000, e 5 m, A4, ISSOM 2007, stav február 2014, aktualizácia február 2016, autor Martin Jonáš.	
Funkcionári pretekov:	Riaditeľ pretekov:	Marek Urban
	Hlavný rozhodca:	Richard Balogh
	Vedúci štartu:	Rado Jonáš
	Vedúci cieľa:	Emil Kukurugya
	Stavba tratí:	Matej Urban (14. r)



### Hodnotenie pretekov:

Námietky ani protesty neboli podané. Dvaja pretekári (M-14 a M19-) boli diskvalifikovaní na základe vlastného oznámenia, že prekonávali v teréne zakázané objekty. Oceňujeme ich zmysel pre fair play. Jedna pretekárka si vyvrtila členok, ošetrenie zabandážovaním. Jedno odreté koleno vydezinfikované. Iné zranenia sa nevyskytli. Časový harmonogram bol dodržaný. Preteky sa uskutočnili za príjemného počasia znepríjemňovaného len studeným severným vetrom. Polooblačno, teploty 6-10 stupňov. Pretekov sa zúčastnilo celkom 201 pretekárov, v náborových kategóriách RD bolo 33 a v N ôsmi. Staviteľ tratí má 14 rokov. Na pretekoch sme otestovali niektoré "novinky": aktuálne výsledky pretekov boli neprestajne premietané dataprojektorom na stenu, takže bezprostredne po vyčítaní čipu bolo vidno aktuálne poradie -- hodnotíme kladne. Mapy boli pretekárom k dispozícii v poslednom koridore (-1 min), takže mali dostatok času na vloženie mapy do obalu i prípravu postupu na prvú KS, zrýchlil sa tým aj odbeh -- hodnotíme kladne. Vzhľadom na to, že tento postup bol odporúčaný aj na seminári rozhodcov 27.2. v Martine a nie je zakotvený v pravidlách OB, dávame týmto podnet na úpravu pravidiel OB v štádiu štart. V pokynoch i na mape boli vyobrazené všetky značky ISSOM, ktoré je zakázané prekonávať -- hodnotíme kladne, hoci mnohým pretekárom ani to nepomohlo. Na mape sme značku 702 Kontrola doplnili bodkou na vybraných kontrolách, ktorá presne špecifikovala umiestnenie kontroly (pozri obr.) Na základe jednoduchšej ankety priamo pri vyčítaní čipu možno konštatovať, že táto modifikácia bola prijatá priaznivo (53:8). Samotná modifikácia bola vítaná najmä pretekármi veteránskych kategórií s horším zrakom, Z rovnakého dôvodu túto modifikáciu mnohí ani nezaregistrovali (pripomienky, že by uvítali aj mierku 1 : 3 000, prípadne svetlejšiu mapu s vyšším kontrastom). Negatívne hodnotenie sa týkalo najmä toho, že ak sa pretekár naučí behať "na bodku", bude mu čítanie popisov chýbať na veľkých, dôležitých pretekoch. Negatívne hodnotíme príliš tmavú tlač trate na mape.

Schvaľovacia doložka: *Hlavný rozhodca schválil výsledky pretekov v plnom rozsahu.*